

# EV Accelev Pro Ladegerät Benutzerhandbuch



Vielen Dank, dass Sie sich für unser Accelev EV-Ladegerät entschieden haben  
Wir glauben, dass es die beste Wahl für Ihr Auto ist.

## Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeine Informationen .....	S. 2
2. Sicherheitsempfehlungen .....	S. 3
3. Montage .....	S. 4
4. Bedienung .....	S. 7
4.1. Bedienfeld .....	S. 7
4.2. Funktionen .....	S. 13
4.2.1. BatteryCare .....	S. 14
4.2.2. ReVive Balancing .....	S. 14
4.2.3. No Full Charging .....	S. 14
4.2.4. Grid Monitoring .....	S. 14
4.2.5. Current Boost .....	S. 15
4.2.6. RFID-Schutz .....	S. 15
4.2.7. Sonstige Funktionen:	
Update, PIN-Schutz, Wi-Fi .....	S. 15
5. Technische Daten .....	S. 18
6. Häufig gestellte Fragen .....	S. 21
6.1. Fehlercodes .....	S. 22
7. Liste der kompatiblen Fahrzeuge.....	S. 24
8. Kontakt .....	S. 32

## **1. Allgemeine Informationen**

EV Accelev-Ladestationen sind ein fortschrittliches System zum Laden von Elektroautos an einer dreiphasigen Wechselstromsteckdose. Unsere EV-Ladegeräte richten sich an alle Nutzer von Elektro- und Hybridautos. Jede Accelev-Ladestation ist mikroprozessorgesteuert, wodurch sie Zugriff auf Funktionen bietet, die andere Ladegeräte - insbesondere "chinesische" Produkte - nicht bieten. Trotz ihres technischen Fortschritts sind Accelev-Ladegeräte sehr einfach und intuitiv zu bedienen – jede Ladestation wird über einen Touchscreen gesteuert. Sie können Ihr Auto jederzeit vom Ladevorgang trennen.

Was unterscheidet Accelev-Ladegeräte von anderen EV-Ladegeräten auf dem Markt?

Verarbeitungsqualität, Arbeitseffizienz und vor allem eine Reihe einzigartiger Lösungen, um Ihre Sicherheit und die Ihres Autos zu gewährleisten. Neben z. B. Netzwerküberwachungssystem (Leistungsreduzierung, wenn Last erkannt wird) und dem einzigartigen BatteryCare™-Lademodus können EV Accelev-Ladegeräte über den USB-C-Anschluss aktualisiert werden. Mit der RFID-Sicherheitsfunktion können Sie die Verwendung des Geräts kontrollieren.

**Accelev-Ladestationen sind unser Projekt - entwickelt und hergestellt in Polen. Dadurch kann jedes unserer Produkte an die Kundenanforderungen angepasst werden.**

Wir sind davon überzeugt, dass EV Accelev Ladegeräte die modernsten EVSE-stationen unserer Zeit sind.

## 2. Sicherheitsempfehlungen



Decken Sie das Ladegerät nicht ab - ein zu dichter Schutz beeinträchtigt die Luftzufuhr, die zur Kühlung des Geräts verwendet wird.



Bewegen Sie das Ladegerät nicht, während es lädt oder an die Stromversorgung angeschlossen ist.



Schließen Sie die Stromversorgung nicht an, bevor Sie das Ladegerät montiert haben.



Trennen Sie das Accelev EV-Ladegerät während des Ladevorgangs nicht von der Stromquelle.

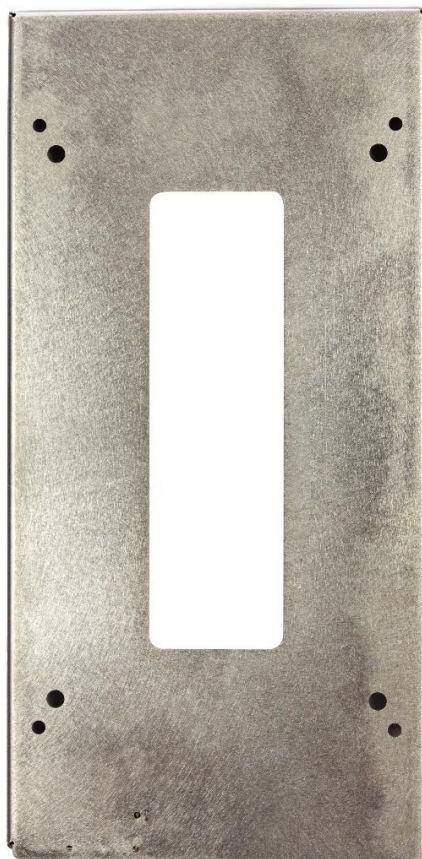


Es ist absolut verboten, das Gehäuse des Accelev-Ladegeräts zu öffnen oder seine Konstruktion zu verändern!

### 3. Montage

Das AcceleV EV-Ladegerät kann in horizontaler Position verwendet werden, aufgrund der besseren Kühlung des Geräts wird jedoch eine Wandmontage bevorzugt. Achten Sie darauf, den Kühleinlass und -auslass nicht abzudecken. Im Lieferumfang jedes AcceleV EV-Ladegerät befindet sich ein Ladekabel und ein Netzkabel sowie passende Befestigungselemente für seine Installation. Die Ladestation sollte an einer ausgewählten Wand montiert werden, mindestens einen Meter über dem Boden, an einem Ort, an dem sie keiner direkten Sonneneinstrahlung, Wasser oder zu hohen/niedrigen Temperaturen ausgesetzt ist – das Gerät besitzt die Schutzart IP54. Der Zugang zur Stromversorgung sowie zum zu ladenden Fahrzeug sollte bei der Planung der Installation des Ladegeräts berücksichtigt werden.

1] Um das Gerät zu montieren, befestigen Sie die Halterung mit vier Schrauben an der Wand - die verfügbaren Befestigungslöcher haben einen Durchmesser von 6 mm und 8 mm. Bitte beachten Sie, dass das Gewicht der AcceleV EV-Ladestation bis zu ca. 5 kg betragen kann - vergewissern Sie sich daher, dass die Montagehalterung korrekt installiert ist, bevor Sie das Ladegerät einbetten. Das Stromkabel wird durch das rechteckige Loch in der Montagehalterung geführt.



2] Schieben Sie das Ladegerät auf die seitlichen Löcher der korrekt montierten Halterung [siehe unten].



3] Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass das Gerät ordnungsgemäß gesichert ist, drehen Sie mit dem mitgelieferten Schlüssel die Sicherheitsverriegelung, damit das Ladegerät nicht herausrutschen kann. Der Zweck der Verriegelung besteht darin, schwere Verletzungen durch ein mögliches Herunterfallen des Ladegeräts zu vermeiden.





**ACHTUNG:** Denken Sie daran, dass Sie Ihr Auto jederzeit vom Ladevorgang trennen können. Wartung und Reinigung dürfen nur bei abgeschalteter Stromquelle durchgeführt werden. Waschen Sie das Gerät nicht mit einem direkten Wasserstrahl. Verwenden Sie stattdessen Notebook-/TV-Bildschirm-Reinigungstücher.

## 4. Bedienung

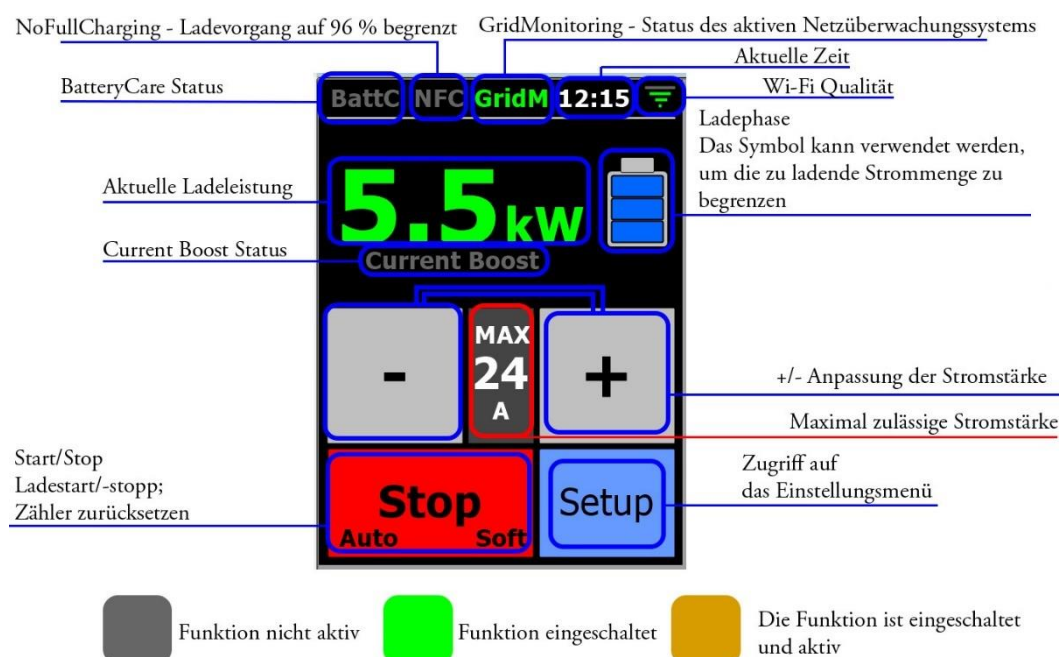
Die Bedienung des Ladegeräts ist intuitiv und erfolgt durch Interaktion mit der Schnittstelle, die ein 3,5" - Farb-TFT-Touchscreen ist – die Schnittstelle ist aktiv, nachdem das Ladegerät an die Stromversorgung angeschlossen wurde. Nachfolgend präsentieren wir ein Diagramm der einzelnen Menüs mit verfügbaren Funktionen.

### 4.1. Bedienfeld

A] Startbildschirme mit Informationen zur Variante des Ladegeräts



B] Allgemeines Menü





### C] Allgemeines Menü im "Geek-Modus"

Maximale Stromstärke / aktuelle Stromstärke: 24/23.8A

3-Phasen-Ladung aktiv: 3P

Netzüberwachung-Einschaltspannung / Istspannung: 210/232V

Innentemperatur des Ladegeräts: 25°C

State of Power: 00:20:23

Zeit ab Ladestart: 5.521kWh

Aktueller Ladestromzähler: 5.521kWh

State of Power bezeichnet die Qualität und das Potenzial der Stromquelle (z. B. Heimnetz): SOP: ---

Spannungswert auf der CP-Leitung (Control Pilot): CP: 6.2V

Auto Start - die Funktion macht das Ladegerät jederzeit ladebereit, sobald es mit dem Auto verbunden ist. Der Ladevorgang muss nicht jedes Mal mit der „Start“-Taste gestartet werden

Soft Start - ermöglicht es Ihnen, den Ladevorgang mit einer schwächeren Intensität zu beginnen, die allmählich erhöht wird, mit gleichzeitiger Netzüberwachung. Ziel ist es, den optimalen Strompegel aus der unbekanntem Stromquelle zu bestimmen. Die Analyse der Möglichkeiten der Quelle kann bis zu 8 Minuten dauern

### D] Funktionsmenü 1

Aktivierung / Deaktivierung einzelner Funktionen: BatteryCare(TM), No Full Charging, ReVive Balancing, Current Boost, Geek Mode

Zum nächsten Menü wechseln: Next

Zurück zum Hauptmenü: Back

### E] Funktionsmenü 2

Netzüberwachungsebene [01 = kleinste Pause, schnellste Reaktion]: Grid Monitor 210/232V 04

Detaillierte Netzüberwachung: Manual Sensitive

Änderung der Netzüberwachungsstufe: - +

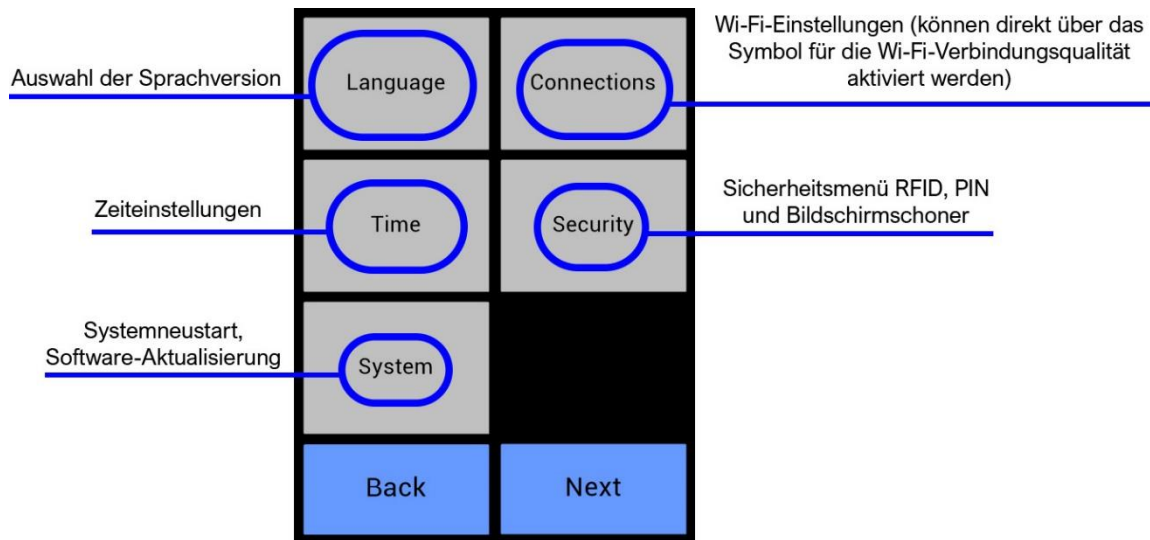
Auto Start

Soft Start

Back

Next

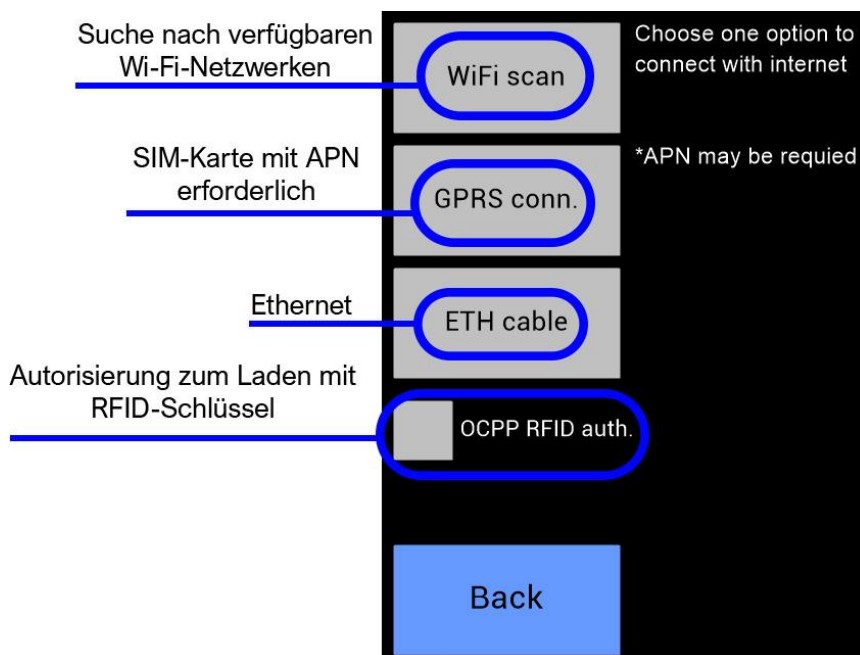
F] Funktionsmenü 3



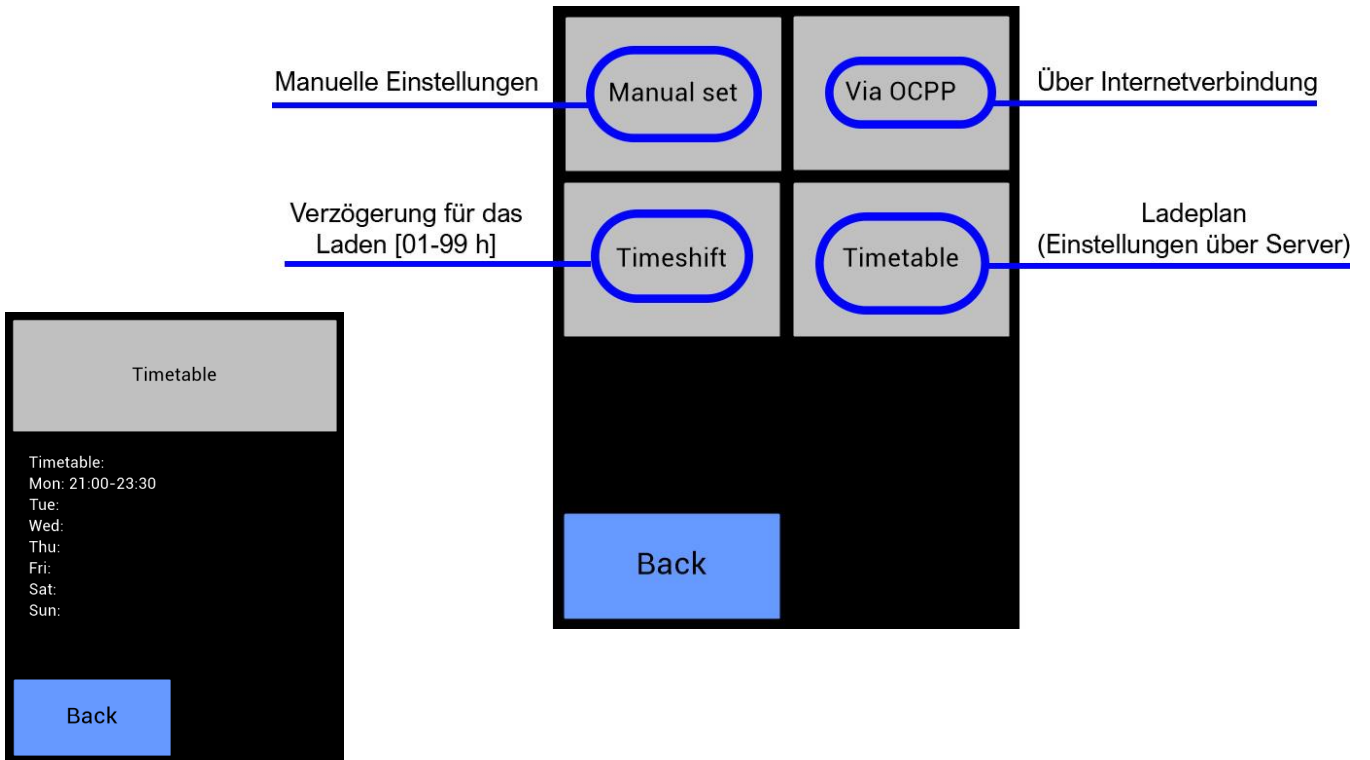
G] Menü zur Auswahl der Sprachversion - die Auswahl sollte mit der Schaltfläche „OK“ bestätigt werden



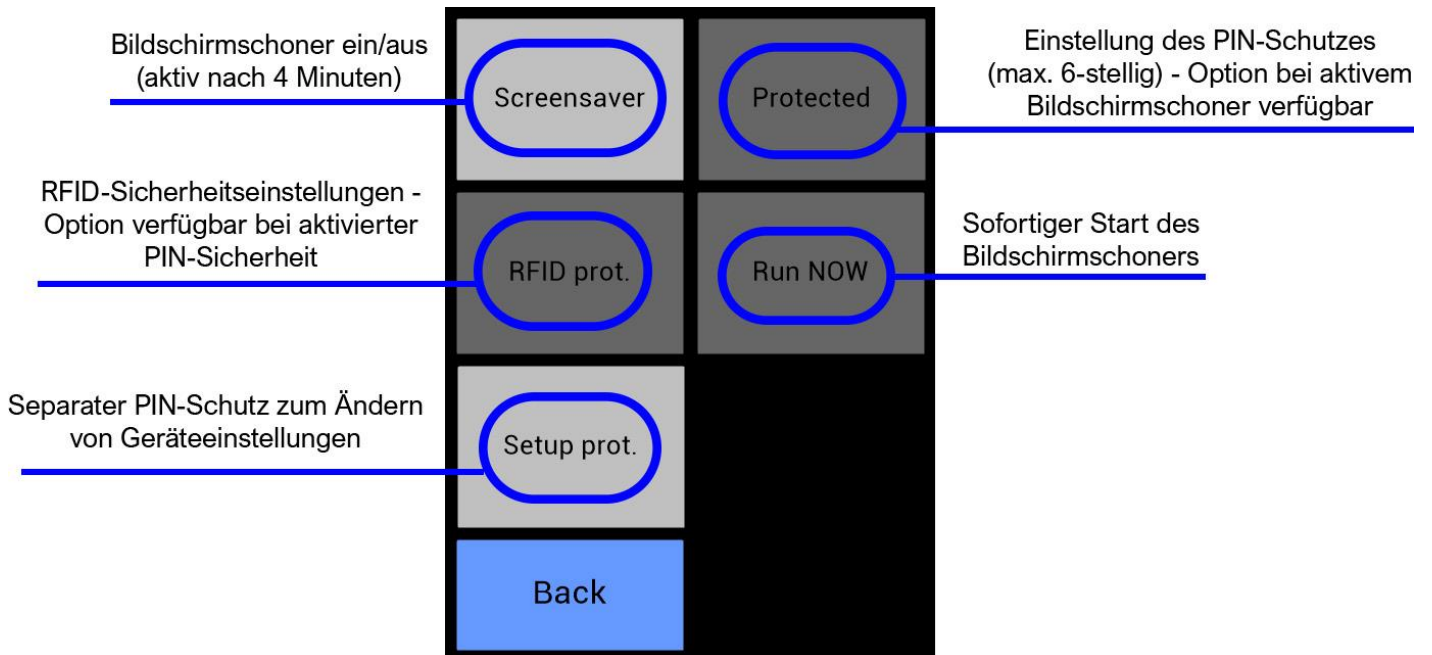
H] Menü Internetverbindungseinstellungen Wi-Fi, GPRS, Ethernet



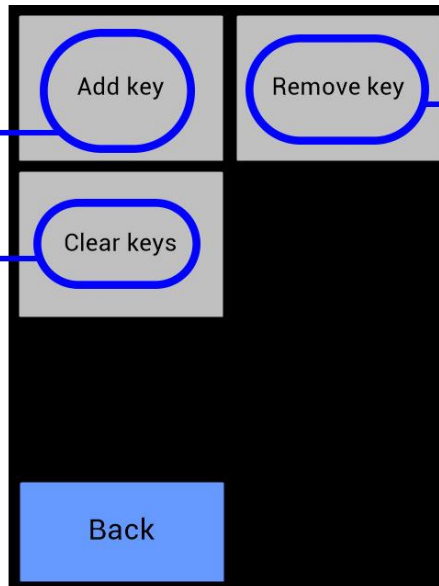
I] Zeiteinstellungsmenü



J] RFID-, PIN- und Bildschirmschoner-Menüs



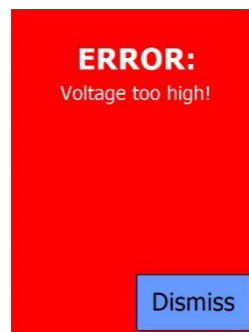
Hinzufügen eines RFID-Schlüssels [max. 4 Schlüssel, 13,56 MHz]. Der Schlüssel muss unter dem Bildschirm des Ladegeräts platziert werden



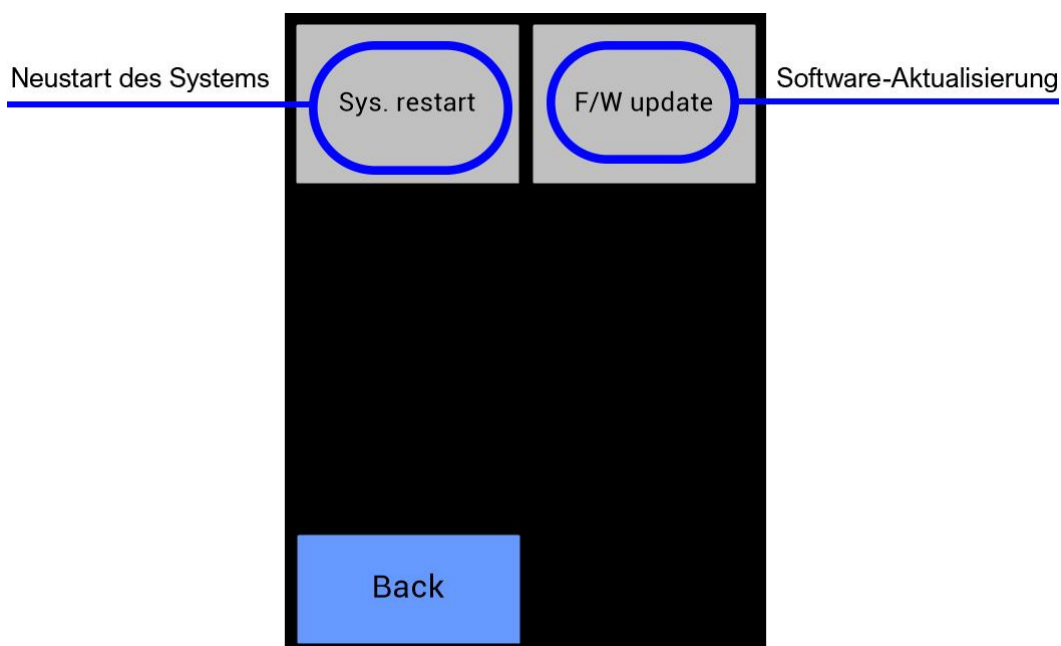
Löschen des ausgewählten RFID-Schlüssels [Berühren des Sensors unter dem Bildschirm des Ladegeräts ist erforderlich]

Löschen aller RFID-Schlüssel - der Sensor unter dem Bildschirm des Ladegeräts muss nicht berührt werden

K] Fehlerbildschirm - siehe: 6.1. Fehlercodes



L] Systemmenü - Neustart des Systems, Software-Aktualisierung



M] Endmenü

The screenshot shows a device's end menu with the following data and controls:

- Seriennummer des Ladegeräts:** S/N: FB970001
- Installierte Firmware-Version:** F/V: 1.00
- Gesamtenergiezähler mit Reset [Warnbildschirm erscheint für 5 Sekunden]:** Total Energy: 5968.7kWh, with a Reset button.
- Zurücksetzbare SOP-Stufe:** SOP: 5.3, with a Reset button.
- Höchste aufgezeichnete Spannung auf jeder Phase:** UL1: 230V, UL2: 232V, UL3: 229V.
- Leistungseinstellung [04-22 kW]:** Max power: 22kW.
- Temperatur auf der Hauptplatine:** Tboard: 20.0
- Temperatur am Schaltelement (Schütz):** Trelay: 36.0
- Temperatur an der Ausgangsbuchse:** Tsocket: 24.0
- Back** button at the bottom.

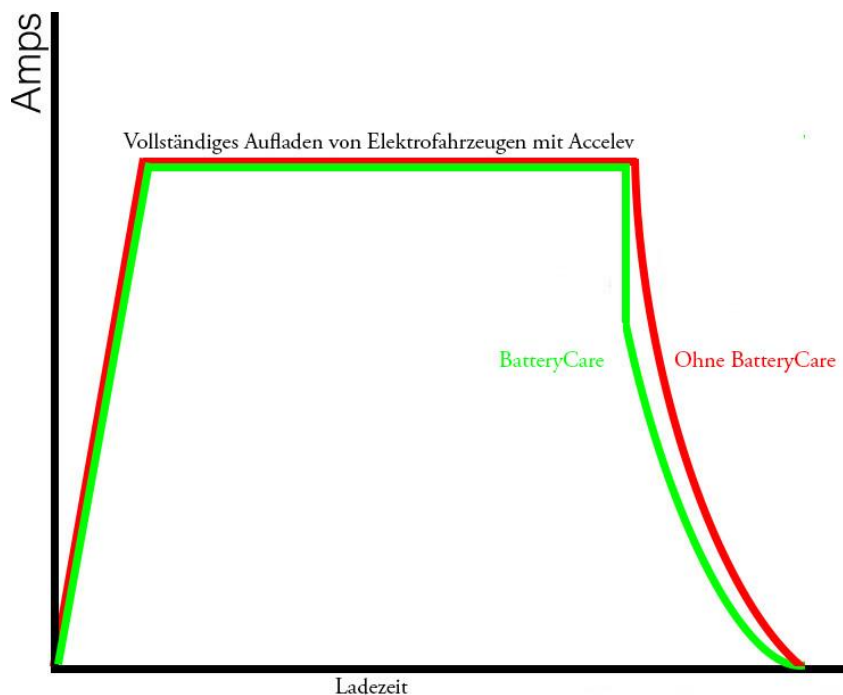
Blue circles highlight the S/N, F/V, Total Energy, SOP, UL values, and Max power. Blue lines connect the German labels to their respective data points.

## 4.2. Funktionen

Einer der wichtigsten Unterschiede zwischen EV Accelev-Ladegeräten und anderen Ladestationen ist die Anzahl der Funktionen, die angeboten werden, um die Lebensdauer von Autobatterien zu verlängern. Im Laufe der Zeit werden Akkus durch den Gebrauch beeinträchtigt und verlieren ihre Anfangskapazität – Accelev ist nicht nur darauf ausgelegt, den Ladevorgang zu steuern oder den Zustand des Akkus zu schützen, sondern auch, um Verluste zu „erholen“, indem es sie ausgleicht. Nachfolgend finden Sie eine Beschreibung der einzelnen Funktionen.

### 4.2.1. BatteryCare

BatteryCare ist eine spezielle Methode der Vollladung mit reduzierter Spannung. Wenn die Funktion aktiviert ist, konzentriert sie sich auf die Anfangs- und Endphase des Ladevorgangs. Um das Risiko der Überschreitung der zulässigen Spannung einer einzelnen Batteriezelle zu minimieren, reduziert Accelev die Ladegeschwindigkeit, bevor die Batteriespannung ihr Maximum erreicht. Die Funktion wird aktiviert, wenn die Spannung den maximal zulässigen Wert erreicht (normalerweise 4,12 V pro Zelle).



#### **4.2.2. ReVive Balancing**

Die Funktion dient dazu, die Batterie auszugleichen und die fehlende Kapazität je nach Art und Zustand der Batterie teilweise wiederherzustellen. Der Prozess basiert auf einem Impulsladealgorithmus und einem langsamen Ausgleich – die Ausgleichszeit kann bis zu 10 Stunden dauern. Die Batterie ist möglicherweise nicht vollständig aufgeladen, nachdem dieser fertig ist. Der Vorgang kann jederzeit unterbrochen werden, aber denken Sie daran, dass die Batterie nicht vollständig ausgeglichen wird.

Vor Beginn des Verfahrens sollte die Batterie auf unter 10 % ihrer Kapazität entladen werden. Wir empfehlen Ihnen, die Netzüberwachungsfunktion während des Ausgleichens zu aktivieren - die BatteryCare-Funktion ist zu diesem Zeitpunkt nicht verfügbar. Wir empfehlen außerdem, die Batterie alle sechs Monate auszugleichen.

#### **4.2.3. No Full Charging**

Die Funktion ist darauf ausgelegt, den Ladevorgang zu beenden, wenn ca. 95 % der verfügbaren Batteriekapazität geladen sind. Das Verhindern des vollständigen Aufladens der Batterie schützt diese vor den schädlichen Auswirkungen des beschleunigten Verschleißes.

Wenn Acclev die letzte Phase des Ladevorgangs der Autobatterie erkennt, wird das „NFC“-Zeichen orange beleuchtet und der gesamte Vorgang stoppt.

Die No Full Charging Funktion ist nur aktiv, wenn die BatteryCare Funktion aktiv ist.

#### **4.2.4. Grid Monitoring**

Die Netzüberwachung basiert auf der schnellen und kontinuierlichen Messung der aktuellen Spannung im Stromnetz. Die Netzüberwachungsfunktion reduziert die Last sofort, wenn eine Netzüberlastung erkannt wird, d. h. sie verhindert das sog. „Herausspringen der Sicherungen“. Es wird empfohlen, diese Funktion vorsichtshalber zu aktivieren, damit der Ansprechpunkt nicht mehr als wenige Volt von der Spannung unter Last entfernt ist [beide Parameter werden auf der Schaltfläche Netzüberwachung angezeigt]. Die Funktion arbeitet automatisch, aber Sie können auch manuell Ihre eigenen Einstellungen vornehmen.

Auf einer Skala von 01 bis 20 ist Stufe 08 als Standard eingestellt und für die meisten Fälle optimal [01 - geringste Belastungstoleranz; Erhöhen der Toleranz erweitert die Unterbrechung um 1-2 V, abhängig von der tatsächlichen Spannung]. Stufe 08 = ca. 15 V Unterbrechung zwischen Leerlaufspannung (ohne Last) und Lastverhalten und ca. 8 V Unterbrechung bei 210 V.

#### **4.2.5. Current Boost**

Die maximale Ladeleistung wird dem bordeigenen Ladegerät des Fahrzeugs mitgeteilt. Die meisten Fahrzeuge erreichen jedoch eine Leistung, die ca. 10 % unter der maximalen Leistung liegt, auch wenn diese im Bereich der zulässigen Werte liegt. Current Boost versucht, die Ladeleistung bis zu dem tatsächlich am Ladegerät eingestellten Wert zu erhöhen.

Beispiel. Wenn Sie ein 11kW-Ladegerät (16A x 3 x 230V) anschließen, beträgt die Ladeleistung etwa  $14,3A \times 3 \times 230V = 10kW$ . Wenn die Stromverstärkung eingeschaltet ist, erreicht die Ladeleistung nach einiger Zeit den Sollwert von 11 kW.

#### **4.2.6. RFID-Schutz**

Die Sicherung und Aktivierung mit einem RFID-Token ermöglicht Personen mit dem entsprechenden Schlüssel (max. für vier Personen, 13,56 MHz) den Zugang zum Gerät.

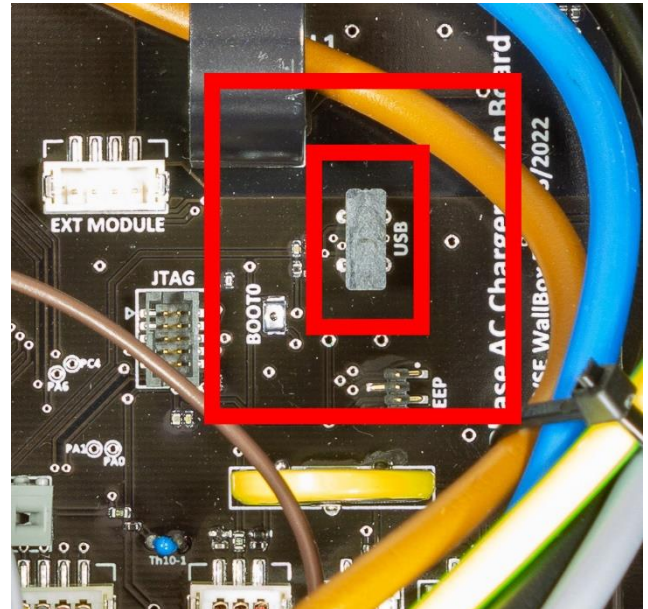
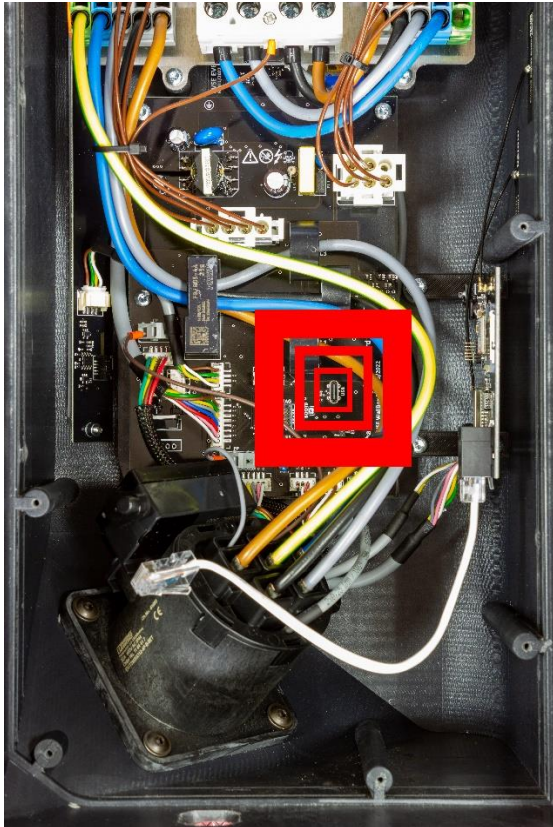
#### **4.2.7. Weitere Funktionen: Update, PIN-Schutz, Wi-Fi**

##### **1] Update**

Um die Software des EV-Ladegeräts zu aktualisieren, trennen Sie Accelev von der Stromquelle. Verbinden Sie dann das USB-C-Kabel mit Ihrem Accelev-PC und Ihrem Windows-PC. Der USB-C-Anschluss (von einer Kunststoffabdeckung abgedeckt) befindet sich auf der rechten Seite des Accelev. Gehen Sie in das Menü „Setup“ und dann auf die Schaltfläche „F/V Update“.



Installieren Sie Accelev Updater auf Ihrem Computer und führen Sie ihn mit Administratorrechten aus. Wählen Sie die entsprechende Update-Datei aus und warten Sie, bis die Schaltfläche "Update" aktiviert wird [Daten werden vorher überprüft]. Trennen Sie nach Abschluss der Aktualisierung den USB-C-Anschluss und schließen Sie Accelev wieder an die Stromversorgung an. Das Aktualisierungsprogramm und neue Softwareversionen sind auf unserer Website [accelev.vtech.pl](http://accelev.vtech.pl) verfügbar.



## 2] PIN-Schutz

Um das EV-Ladegerät vor unbefugtem Zugriff zu schützen, kann die Option eines digitalen PIN-Codes genutzt werden. Nach der Aktivierung fordert Accelev einen Code zum Entsperren der Benutzeroberfläche an. Es ist auch möglich, einen separaten PIN-Code festzulegen, der zum Ändern der Einstellungen des Ladegeräts erforderlich ist.

### 3] Wi-Fi

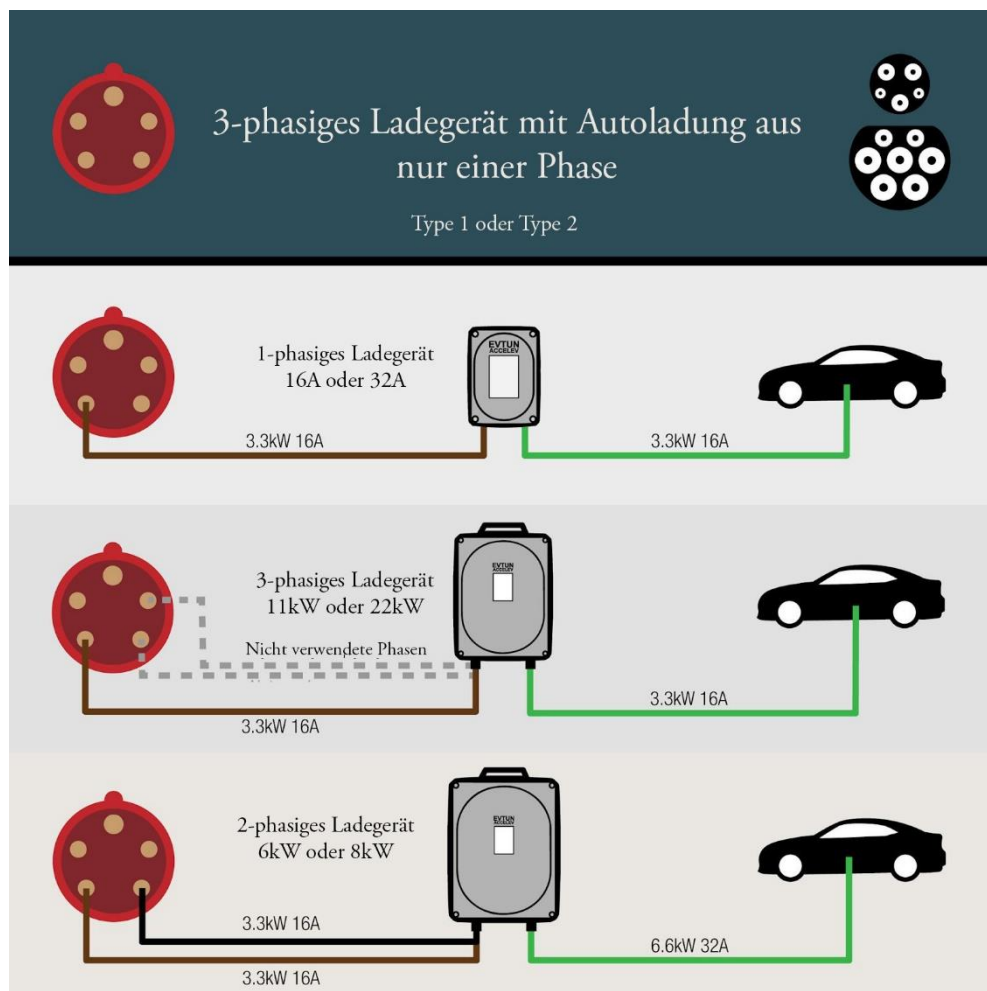
Auf [server.evtun.com:8092](http://server.evtun.com:8092) können Sie Ihr Accelev EV-Ladegerät registrieren, wodurch ein individuelles Konto erstellt wird. Dank der Wi-Fi-Verbindung über Ihr Konto haben Sie Zugriff auf die Fernsteuerung Ihres Ladegeräts, eine Vorschau des aktuellen Status sowie auf Daten wie Anzahl und Zeitpunkt der einzelnen Ladevorgänge. Option zur Aktualisierung der Gerätesoftware.

## 5. Technische Daten

Das 11 kW oder 22 kW 3-Phasen-EV-Ladegerät ist in erster Linie für Fahrzeuge mit 3-Phasen-Lademöglichkeit konzipiert [z.B. Audi e-tron 50 (2020)] und erreicht damit die höchste Ladeeffizienz. Wenn die 3-Phasen-Ladestation an ein Fahrzeug mit Ladebeschränkungen angeschlossen wird, funktioniert sie wie ein 1-Phasen-Acceleev-Ladegerät:

Ladezeit der 11 kW 3-phasigen EV-Ladeversion = 16 A 1-phasige Version

Ladezeit der 22 kW 3-Phasen-EV-Ladeversion = 32 A 1-Phasen-Version



Parameter	Accelev Pro 3-phasiges EV-Ladegerät 16A	Accelev Pro 3-phasiges EV-Ladegerät 32A
Abmessungen (mm)	415 x 215 x 165	
Gewicht (netto, kg)	5	
Schnittstelle	3.5" Farb-Touchbildschirm TFT	
Anschluss für Updates / Erweiterungen	Wi-Fi/LAN	
Gehäuse	PC + GFS, steel	
Installationsmethode	Montage auf senkrechter, flacher Oberfläche	
Stromstecker	-/IEC 60309 3P+N+PE 16A	-/IEC 60309, 3P+N+E 32A
Eingangsspannungsbereich	207 ~ 253 V (AC) pro Phase	
Ausgangsspannungsbereich	207 ~ 253 V (AC) pro Phase	
Nennleistung	11 kW	22 kW
Maximaler Nennstrom	16 A	32 A
Ladestecker	Type 2 (IEC 62196) oder Type 2 (IEC 62196)	
Länge des Ladekabels (m)	-/5 (andere Maße verfügbar)	
Länge des Stromkabels (m)	-/2 (andere Maße verfügbar)	
Schutz vor	Stromschlag, Überspannung, zu niedrige Spannung, Überlastung, Überhitzung.	
Effizienz	≥95 %	
Leistungskoeffizient	≥0,99	
Betriebstemperaturbereich	-30 °C ~ +50 °C	
Umgebungsfeuchtigkeit	5 % ~ 95 % (ohne Kondensation)	
Schutzart	IP54	
Kühlung	Passiv	
Betrieblärm	Lautlos	
Messgenauigkeit (Leistung)	1 %	
Standards	IEC 61851	
Branding	Verfügbar Wir bitten um Kontaktaufnahme.	

Es sind zwei Farbvarianten erhältlich: schwarz und weiß.



## 6. Häufig gestellte Fragen

### 1. Was ist die typische Konfiguration des Ladegeräts?

Wir empfehlen die Verwendung von BatteryCare ohne volle Ladung für den täglichen Gebrauch und Fahrten zur Arbeit sowie BatteryCare ohne volle Ladung für gelegentliche lange Fahrten. Eine vollständige Aufladung zusammen mit hoher Temperatur reduziert die nutzbare Kapazität der Batterie und verschlechtert ihren Zustand.

### 2. Kann ich den ReVive-Ausgleich nach Abschluss neu starten, um die Batterie noch genauer auszugleichen?

Ja, aber Sie erhalten nicht den gleichen Effekt wie beim ersten Ausgleich.

### 3. Kann ich Accelev im Freien verwenden?

Ja, diese Art von Ladegerät ist für die Verwendung im Freien konzipiert.

### 4. Kann ich US-Autos vom Typ 1/Typ 2/Tesla mit einem Ladegerät aufladen?

Ja. Sie benötigen nur die von uns bereitgestellten Kabel. Es sind Anschlüsse für US Tesla, Mennekes (Typ 2) und J1772 (Typ 1) verfügbar.

### 5. Kann ich längere/kürzere Kabel für den Anschluss der Stromversorgung/des Autos haben?

Natürlich. Sagen Sie uns einfach, was Sie brauchen und wir produzieren es.

Bei Fragen bitten wir um Kontakt: [info@evtun.com](mailto:info@evtun.com)

## 6.1. Fehlercodes

Fehler werden durch einen separaten roten Bildschirm mit Erläuterung angezeigt. Es gibt eine Schaltfläche "Dismiss = Verwerfen", ist 5 Sekunden nach Erscheinen der Information aktiv. Wenn der Fehler nur kurzzeitig auftrat, wird er durch das Beenden der Meldung gelöscht. Wenn es sich um einen dauerhaften Fehler handelt, wird er jedes Mal angezeigt. Es können folgende Fehler auftreten:

### 01 - "Voltage too high!" – Eingangsspannung zu hoch

Die Netzspannung liegt am Eingang über 240 V. Die Standardspannung beträgt 220-230 V pro einzelne Phase. **Kontaktieren Sie uns.**

### 02 - "Voltage too low!" – Eingangsspannung zu niedrig

Die Netzspannung liegt unter 200 V pro Phase. Die Standardspannung beträgt ca. 230 V. **Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Elektriker oder Energieversorger, um dieses Problem zu lösen.**

### 03 - "Current exceeded!" – Ladestrom überschritten

Das bedeutet, dass Ihr Auto mehr Energie verbraucht, als das Ladegerät zulässt. Es muss ein Kurzschluss oder ein Stromleck irgendwo in der Batterie sein. **Bitte wenden Sie sich an Ihren Autohändler, um das Problem zu lösen.**

### 04 - "Temp. too high!" – zu hohe Innentemperatur des Ladegeräts

Die Kerntemperatur des Ladegeräts ist zu hoch. Schalten Sie das Ladegerät aus, damit das Gerät abkühlen kann - schützen Sie es vor direkter Sonneneinstrahlung. **Bitte kontaktieren Sie uns, wenn alles in Ordnung zu sein scheint, aber ein Fehler aufgetreten ist.**

#### 05 - "Temp. too low!" – zu niedrige Innentemperatur des Ladegeräts

Die Umgebungstemperatur liegt unter -30 °C. Elektronik arbeitet nicht gerne bei übermäßiger Kälte. **Bei Temperaturen über -30 °C funktioniert das Ladegerät einwandfrei.**

#### 06 - "PE line fault!" – fehlende Kontinuität der PE-Leitung

Es wurde ein Erdungsfehler der PE-Leitung erkannt oder PE in der Steckdose ist falsch. **Wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker.**

#### 07 - "RCD selftest fault!" – Fehler beim Selbsttest des RCD-Moduls (Fehlerstromschutzschalter)

Das RCD-Modul hat den Selbsttest nicht bestanden - das Modul ist wahrscheinlich defekt. **Kontaktieren Sie uns.**

#### 08 - "RCD tripped!" – Auftreten von Differenzströmen, Stromschlaggefahr!

Möglicherweise beschädigte Kabelverbindungen oder Isolierungen der Leitungen, was zu einem nicht unzulässigen Stromabfluss führt. **Trennen Sie das Ladegerät so bald wie möglich von der Stromversorgung und überprüfen Sie dann den Zustand der Kabelverbindungen und die Isolierung der Leitungen. Kontaktieren Sie uns bei Bedarf.**



## 7. Liste der kompatiblen Fahrzeuge

Die Liste enthält Daten zur erwarteten Ladezeit von 5 % bis 95 % für ausgewählte Elektro- und Hybridautos. Die geschätzte Ladegeschwindigkeit wird in Stunden angezeigt. Zu beachten ist, dass die Ladezeit der Autobatterie von Faktoren wie Batterietemperatur, Spannung oder Belastung des Netzteils abhängt. Die Liste enthält nicht alle Automodelle, die mit unseren EV-Ladegeräten kompatibel sind – bitte kontaktieren Sie uns direkt zur Überprüfung.

Im Fall von leeren Feldern bei 11 kW und 22 kW 3-phasigen Ladegeräten bedeutet dies, dass ein 1-phasiges Auto kein 3-phasiges Ladegerät verwendet und die Ladezeiten entsprechend 16 A 1-phasig für 11 kW 3-phasig und 32 A 1-phasig für 22 kW 3-phasig betragen.

Fahrzeug	Max rate (kW)	Batteriekapazität (kWh)	Autoladegerät (h)	16A 1-phasig (h)	32A 1-phasig (h)	11kW 3-phasig (h)	22KW 3-phasig (h)
Audi A3 E-Tron	3,3	8,8	5	3	3		
Audi A3 e-tron (2016)	3,6		5	3	3		
Audi A8 TFSI e (2020)	7,2		7	4	2		
Audi e-tron 50 (2020)	11		34	19	10	7	7
Audi e-tron 55 (2019)	11		47	26	14	9	9
Audi Q5 55 TFSI e (2019)	7,2		7	4	2		
Audi Q7 e-tron (2016)	3,6		9	5	5		
BMW 225XE (2018)	3,6		4	2	2		
BMW 330e	3,6	7,6	4	2	2		
BMW 330e (2015)	3,6	7,6	4	2	2		
BMW 330e iPerformance (2019)	3,6	9,2	5	3	3		
BMW 530e (2019)	3,6	9,2	5	3	3		
BMW 530e iPerformance (2017)	3,6	9,2	5	3	3		
BMW 740e	3,6	9,2	5	3	3		
BMW 740e (2016)	3,6	9,2	5	3	3		

Fahrzeug	Max rate (kW)	Batteriekapazität (kWh)	Autoladegerät (h)	16A 1-phasig (h)	32A 1-phasig (h)	11kW 3-phasig (h)	22KW 3-phasig (h)
BMW ActiveE	7	32	16	9	5		
BMW i3 (2018)	11	40	22	12	6	4	4
BMW i3 2014-2016	7,4	23	12	7	3		
BMW i3 2017 (60 Ah battery)	7,4	23	12	7	3		
BMW i3 2017 (90 Ah battery)	7,4	32	16	9	5		
BMW i3s (2018)	11	40	22	12	6	4	4
BMW i8	3,6	7,1	4	2	2		
BMW X5 xDrive-40e	3,6	9	5	3	3		
Cadillac CT6	3,6	18,4	9	5	5		
Cadillac ELR	3,3	16,5	8	5	5		
Chevy Bolt	7,2	60	30	17	9		
Chevy Spark	3,3	23	12	8	7		
Chevy Volt	3,3	16,5	8	4	4		
Chevy Volt 2016-2018	3,6	18,4	9	5	5		
Chevy Volt 2019 LT	3,6	18,4	9	5	5		
Chevy Volt 2019 LT Upgrade	7,2	18,4	9	5	3		
Chevy Volt 2019 Premier	7,2	18,4	9	5	3		
Chrysler Pacifica	6,6	16	8	4	3		
Citroën C-Zero (2016)	3,6		9	5	5		
Coda	6,6	31	15	9	5		
DS 3 CROSSBACK E-TENSE (2020)	11		25	14	7	5	5
DS 7 CROSSBACK E-TENSE (2020)	3,6		7	4	4		
Fiat 500E	6,6	24	12	7	4		
Fisker Karma	3,3	20	10	5	5		
Ford C Max Energi	3,3	7,6	4	2	2		
Ford Focus Electric (2017)	6,6		16	9	5		

Fahrzeug	Max rate (kW)	Batteriekapazität (kWh)	Autoladegerät (h)	16A 1-phasig (h)	32A 1-phasig (h)	11kW 3-phasig (h)	22KW 3-phasig (h)
Ford Focus EV	6,6	23	12	7	4		
Ford Focus EV 2017-2018	6,6	33,5	17	10	5		
Ford Fusion Energi	3,3	7,6	4	2	2		
Ford Mustang Mach-E (2020)	11		38	21	11	7	7
Harley-Davidson Livewire (2020)	1,9		14	8	8		
Honda Accord	6,6	6,7	4	2	1		
Honda Clarity EV	6,6	25,5	13	7	4		
Honda Clarity Plug-In	6,6	17	8	5	3		
Honda e (2020)	6,6		18	10	6		
Hyundai Ioniq	6,6	28	14	8	4		
Hyundai IONIQ Electric (2016)	6,6		14	8	5		
Hyundai IONIQ Electric (2020)	7,2		15	11	6		
Hyundai IONIQ PHEV (2017)	3,3		5	3	3		
Hyundai Ioniq Plug-in	3,3	8,9	5	3	3		
Hyundai Kona	7,2	64	32	19	9		
Hyundai KONA Electric 39 kWh (2018)	7,2		22	12	6		
Hyundai KONA Electric 64 kWh (2018)	7,2		32	18	10		
Hyundai Sonata	3,3	9,8	5	3	3		
Jaguar I-Pace	7	90	45	26	13		
Jaguar I-PACE (2018)	7,2		45	25	13		
Karma Revero	6,6	21,4	11	6	3		
Kia e-Niro 64kWh (2019)	7,2		32	18	10		
Kia e-Soul 64kWh (2019)	7,2		32	18	10		
Kia Niro	3,3	8,9	5	3	3		
Kia Niro PHEV(2017)	3,3		5	3	3		

Fahrzeug	Max rate (kW)	Batteriekapazität (kWh)	Autoladegerät (h)	16A 1-phasig (h)	32A 1-phasig (h)	11kW 3-phasig (h)	22KW 3-phasig (h)
Kia Optima	3,3	9,8	5	3	3		
Kia Optima PHEV (2017)	3,3		7	4	4		
Kia Soul	6,6	27	14	8	4		
Kia Soul EV (2017)	6,6		16	9	5		
LEVC TX (2019)	7,2		16	9	5		
Mercedes B Class B250e	9,6	28	14	8	4		
Mercedes B250e Electric (2015)	7,2		16	9	5		
Mercedes C350 Hybrid	3,3	6,2	3	2	2		
Mercedes C350e Estate PHEV (2015)	3,6		4	2	2		
Mercedes C350e Saloon PHEV (2015)	3,6		4	2	2		
Mercedes E 350e PHEV (2016)	3,6		4	2	2		
Mercedes EQC (2019)	7,2		41	23	12		
Mercedes GLC 350e	3,7	8,7	4	3	3		
Mercedes GLE 500e PHEV (2015)	3,6		5	3	3		
Mercedes GLE 550e	3,3	8,8	5	3	3		
Mercedes S500 Saloon PHEV (2014)	3,6		5	3	3		
Mercedes S550 Hybrid	3,3	8,7	4	3	3		
MG ZS EV (2019)	7,2		22	12	7		
MINI Cooper SE Countryman ALL4	3,3	7,6	4	3	3		
Mini Countryman PHEV (2017)	3,6		4	2	2		
Mini Electric (2020)	11		16	9	5	3	3
Mitsubishi i-MiEV	3,3	16	8	5	5		
Mitsubishi Outlander	3,3	12	6	4	4		
Mitsubishi Outlander PHEV (2018)	3,6	13,8	7	4	4		

Fahrzeug	Max rate (kW)	Batteriekapazität (kWh)	Autoladegerät (h)	16A 1-phasig (h)	32A 1-phasig (h)	11kW 3-phasig (h)	22KW 3-phasig (h)
Nissan e-NV200 (2012-2017) (3.3 onboard charger)	3,3	24	12	8	8		
Nissan e-NV200 (2012-2017) (6.6kW onboard charger)	6,6	24	12	7	4		
Nissan e-NV200 (2018- )	6,6	40	20	11	6		
Nissan e-NV200 (2018)	6,6	40	20	11	6		
Nissan LEAF (2018)	6,6	40	20	11	6		
Nissan Leaf 2011-12	3,3	24	12	8	8		
Nissan Leaf 2013-16 (3.3 onboard charger)	3,3	24	12	8	8		
Nissan Leaf 2017 (3.3kW onboard charger)	3,3	30	15	10	9		
Nissan Leaf 2017 (6.6kW onboard charger)	6,6	30	15	9	5		
Nissan Leaf 2018	6,6	40	20	11	6		
Nissan LEAF 24kWh (2011)	3.3 (6.6 option)	24	14	8	4		
Nissan LEAF 3.ZERO e+ (2019)	6,6	62	31	17	10		
Nissan LEAF 30kWh (2015)	6,6	30	16	9	5		
Nissan Leaf S 2013-15	6,6	24	12	7	4		
Nissan Leaf S 2016	6,6	30	15	9	5		
Nissan Leaf S 2016 (6.6kW onboard charger)	6,6	24	12	7	4		
Peugeot 3008 SUV (2020)	3,6		7	4	4		
Peugeot 508 (2020)	3,6		5	3	3		
Peugeot e-2008 (2020)	11		25	14	7	5	5
Peugeot e-208 (2020)	11		25	14	7	5	5
Peugeot iOn (2016)	3,6		9	5	5		
Peugeot Partner Electric (2017)	3,6		11	6	6		
Polestar 2 (2020)	11		38	21	11	7	7

Fahrzeug	Max rate (kW)	Batteriekapazität (kWh)	Autoladegerät (h)	16A 1-phasig (h)	32A 1-phasig (h)	11kW 3-phasig (h)	22KW 3-phasig (h)
Porsche 918 Spyder	3,6	6,8	4	2	2		
Porsche Cayenne E-Hybrid (2018)	3,6		7	4	4		
Porsche Cayenne S E-Hybrid	3,6	10,8	5	3	3		
Porsche Cayenne S E-Hybrid (upgraded charger)	7,2	10,8	5	3	2		
Porsche Panamera 4 E-Hybrid	3,6	14,1	7	4	4		
Porsche Panamera 4 E-Hybrid (2016)	3,6		7	4	4		
Porsche Panamera 4 E-Hybrid (upgraded charger)	7,2	14,1	7	4	2		
Porsche Panamera S E-Hybrid	3,6	9,4	5	3	3		
Porsche Panamera S E-Hybrid (upgraded charger)	7,2	9,4	5	3	1		
Porsche Taycan (2020)	11		40	22	12	7	7
Range Rover P400e	7	13,1	7	4	2		
Range Rover PHEV (2018)	7,2		7	4	2		
Range Rover Sport PHEV (2018)	7,2		7	4	2		
Renault Kangoo Z.E. 33 (2017)	7,2		16	9	5		
Renault Zoe Q90 ZE40 (2018)	22		20	11	6	4	2
Renault Zoe R110 ZE40 (2018)	22		20	11	6	4	2
Renault Zoe R110 ZE50 (2020)	22		25	14	8	4	3
SEAT Mii Electric (2020)	7,2		18	10	6		
ŠKODA CITIGOe iV (2020)	7,2		18	10	6		
ŠKODA Superb iV (2020)	3,6		7	4	4		
Smart Car	3,3	17,6	9	6	6		
smart EQ forfour (2018)	7		9	5	3		
smart EQ fortwo (2018)	7		9	5	3		
Smart Fortwo ED 2017	7,2	17,6	9	5	3		
Subaru Crosstrek PHEV	3,3	8,8	5	3	3		

Fahrzeug	Max rate (kW)	Batteriekapazität (kWh)	Autoladegerät (h)	16A 1-phasig (h)	32A 1-phasig (h)	11kW 3-phasig (h)	22KW 3-phasig (h)
Tesla Model 3 (2019)	11,5		40	21	11	7	7
Tesla Model 3 Long Range	11,5	70	35	20	9	7	7
Tesla Model 3 Standard	11,5	50	25	14	7	7	7
Tesla Model S (2019)	17,2		49	27	15	8	6
Tesla Model S 100 & P100D	17,2	100	50	29	13	8	6
Tesla Model S 60 Dual (USA)	19,2	60	30	17	8		
Tesla Model S 60 Single (USA)	9,6	60	30	17	8		
Tesla Model S 70 Dual (USA)	19,2	70	35	20	9		
Tesla Model S 70 Single (USA)	9,6	70	35	20	9		
Tesla Model S 75 & 75D	11,5	75	38	21	10	8	6
Tesla Model S 85 Dual (USA)	19,2	85	42	24	11		
Tesla Model S 85 Single (USA)	9,6	85	42	24	11		
Tesla Model S 90 Dual (USA)	19,2	90	45	26	12		
Tesla Model S 90 Single (USA)	9,6	90	45	26	12		
Tesla Model X (2019)	17,2		49	27	15	8	6
Tesla Model X 100 & P100D	17,2	100	50	29	13	8	6
Tesla Model X 60 Dual (USA)	17,2	60	30	17	8		
Tesla Model X 60 Single (USA)	11,5	60	30	17	8		
Tesla Model X 75 Dual (USA)	17,2	75	38	21	10		
Tesla Model X 75 Single (USA)	11,5	75	38	21	10		
Tesla Model X 90 Dual (USA)	17,2	90	45	26	12		
Tesla Model X 90 Single (USA)	11,5	90	45	26	12		
Tesla Roadster	17,2	56	28	16	8	6	4
Toyota Prius Plug-In Hybrid (2017)	3,6		5	3	3		
Toyota Prius Prime EV	3,3	8,8	5	3	3		
Toyota Rav4	9,6	41,8	21	12	6		
Vauxhall Corsa-e (2020)	11		25	14	7		

Fahrzeug	Max rate (kW)	Batteriekapazität (kWh)	Autoladegerät (h)	16A 1-phasig (h)	32A 1-phasig (h)	11kW 3-phasig (h)	22KW 3-phasig (h)
Vauxhall Grandland X (2020)	7,2		7	4	4		
VIA Motors Truck	17,3	23	12	7	3	6,5	3
VIA Motors Van	17,3	23	12	7	3	6,5	3
Volkswagen e-Golf (2017)	7,2		18	10	5		
Volkswagen e-Up (2016)	3,6		9	5	5		
Volkswagen e-up! (2020)	3,6		16	9	9		
Volkswagen Golf GTE (2017)	3,6		5	3	3		
Volkswagen ID.3 (2020)	7,2		22	12	7		
Volkswagen Passat Estate GTE (2015)	3,6		5	3	3		
Volkswagen Passat GTE (2015)	3,6		5	3	3		
Volvo S60 PHEV (2019)	3,6		5	3	3		
Volvo S90 PHEV (2018)	3,6		5	3	3		
Volvo S90 T8	3,6	10,4	5	3	3		
Volvo V60	3,3	11,2	6	4	4		
Volvo V60 PHEV (2016)	3,6		5	3	3		
Volvo V60 PHEV (2019)	3,6		5	3	3		
Volvo V90 PHEV (2018)	3,6		5	3	3		
Volvo XC40 Recharge (2020)	11		38	21	11	7	7
Volvo XC60 PHEV (2018)	3,6		5	3	3		
Volvo XC60 T8	3,6	10,4	5	3	3		
Volvo XC90 PHEV (2014)	3,6		5	3	3		
Volvo XC90 T8	3,3	9,2	5	3	3		
VW e-Golf (3.6kW onboard charger)	3,6	24	12	7	7		
VW e-Golf (7.2kW onboard charger)	7,2	24	12	7	4		
VW e-Golf 2017 (7.2kW onboard charger)	7,2	35,8	18	10	5		



## 8. Kontakt

Bei Bedarf wenden Sie sich bitte direkt an uns.

E-Mail-Adresse: [info@evtun.com](mailto:info@evtun.com)

Adresse: V-tech Tuning sp. z o.o.

ul. Bieżanowska 71

30-812 Kraków

Polska

Auf unserer Website finden Sie Informationen zu Updates und neuen Lösungen:

<http://www.evtun.com>

